

VALTRA

WIR FEIERN!!!

60

JUBILEUM

1951-2011



**VALTRA N92
HITECH**
101PS, Turbo, 4 Zyl.

39.900

**Basismodell
ab Euro**

exkl. MwSt.

**ZUBEHÖR
AUF WUNSCH!**



**VALTRA N122
DIRECT**
133 PS, CR, 4 Zyl.
STUFENLOS

63.900

**Basismodell
ab Euro**

exkl. MwSt.



JUBILEUM
1951 – 2011

WIR FEIERN !!!

SERIENLIEFERUMFANG

	VALTRA N92 HITECH	VALTRA N122 DIRECT
Motor	AGCO Sisu Power Motor, 44 DTA, Turbo, 4 Zylinder, 4,4 l Hubraum 74,5 kW/101 PS bei 2.270 U/min, max. Drehmoment 405 Nm bei 1.400 U/min, Auspuffanlage seitlich.	AGCO Sisu Power Motor, 44 CWA, Turbo, 4 Zylinder, 4,4 l Hubraum 98 kW/133 PS bei 2.200 U/min, max. Drehmoment 560 Nm bei 1.500 U/min, Viskolüfter, Auspuffanlage seitlich.
Kupplung	2 nasse Mehrscheibenkupplungen	Doppelte nasse Mehrscheibenkupplung
Getriebe	24V + 24R Gänge, 2,5 - 40 km/h, computergesteuertes Wendegetriebe mit Lenk-stockschalter, 2 Gruppen mit 4 Gängen. Computergesteuerte programmierbare dreistufige Lastschaltung DELTA POWERSHIFT III. Nasse Scheibenbremsen. Allradzuschaltung elektrohydraulisch betätigt.	Stufenloses Getriebe, 40km/h (50km/h bei 1650U/min optional) mit reduzierter Drehzal (EcoSpeed), vier mechanische Gruppen A: 0-9, B: 0- 18, C: 0-30, D: 0-40 km/h, Schaltung erfolgt elektrohydraulisch, Variatoreinheit
Zapfwelle	Unabhängige Zapfwelle 540 und 1.000 U/min wahlweise schaltbar, computerge-steuerte elektrohydraulische Einschaltung über nasse Mehrscheibenkupplung, externe Zapfwellenschalter an den Kotflügeln	Unabhängige Zapfwelle 540/1.000U/min wahlweise schaltbar, computergesteuerte elektrohydraulische Einschaltung über nasse Mehrscheibenkupplung, externe Zapfwellenschalter an den Kotflügeln.
Hydraulik	Elektronischer Regelkraftheber AUTOCONTROL B mit Schwingungstilgung, Doppelpumpe 196 bar mit 73 l/min Förderleistung, Dreipunktgestänge Kat. 3/2 und Oberlenker mit Schnellkuppler, Hubkraft 4000 kp, 2 dw Zusatzsteuergeräte	Elektronischer Regelkraftheber AUTOCONTROL D mit Schwingungstilgung und Radarschlupfregelung, Loadsensungpumpe 205bar mit 115l/min (160l optional) Förderleistung, separate Hydraulikpumpe für Niederdruckkreis und Lenkung, Dreipunktgestänge Kat. 3/2 und Oberlenker mit Schnellkuppler, Hubkraft 8.100kg. 4dw elektr. Proportionalventile mit Schwimmposition, Zeit- und Mengensteuerung +1 on/off Steuergerät sowie 10_Heckzapfleit., externe Hubwerks- u. Hydraulikv.bet.
Anhängekupplung	automatische Anhängerkupplung A11, höhenverstellbar	automatische Anhängerkupplung A11, höhenverstellbar
Kabine	Komfortkabine ERGO CAB mit um 180 Grad drehbarem luftgefedertem Fahrersitz, Klimaanlage, Belüftung mit Filter und Heizungsanlage im Dach, separate Fußraumheizung, getönte Scheiben, sechs Arbeitsscheinwerfer, Notsitz, Hauptscheinwerfer am Dach, digitales Anzeigeeinstrument für Geschwindigkeit, Uhrzeit, Zapfwelldrehzahl, Betriebsstunden, Unterlenkerposition, gefahrene Kilometer u.a., Radiovornorm-tierung mit Antenne, CD-Player, Steckdose 12 V / 25 A., Tankdeckel abschliessbar	Komfortkabine ERGO CAB mit luftgefedertem Fahrersitz um 180° drehbar und Sitzheizung, Multifunktionsarmlehne mit Joystick zur Bedienung der externen Hydraulikventile, Klimaanlage, Belüftung mit Filter und Heizungsanlage im Dach, separate Fußraumheizung, Notsitz, Hauptscheinwerfer am Dach, Steckdose 12V/25A, Arbeitsscheinwerfer 4 vorne + 4 hinten, CD-Player, Digitales ProLine- Anzeigeeinstrument mit Kraftstoffverbrauchsanzeige, Informationsdisplay in der Armlehne integriert: Anzeige von Fahrtrichtung, Lastschaltstufe, Fahrgeschwindigkeit, Außentemperatur und Diagnosefunktionen. Programmierbare Hydraulikventile, Radiovorbereitung, Vorgewendemanagement U-Pilot, Signalsteckdose, seitliche Luftansaugung.
Vorderachse	Planetenlenktriebachse, elektrohydraulisch zuschaltbar, Mittelantrieb, Selbst-sperrdifferential, Lenkeinschlag max. 55°, Wenderadius 4,5 m	Planetenlenktriebachse, elektrohydraulisch zuschaltbar, Mittelantrieb, Selbstsperrdifferential, Lenkeinschlag max. 55°, Wenderadius 4,5 m
Lenkung	Hydrostatisch mit Gleichlaufzylinder, Lenkrad neigungs- und höhenverstellbar.	Hydrostatisch mit Gleichlaufzylinder, Lenkrad neigungs- und höhenverstellbar.
Rahmen	Kunststofftank - Tankvolumen 230 ltr.	Kunststofftank – Tankvolumen 230 ltr.
Bereifung	13,6 R24 und 420/85 R34 auf Verstellfelgen.	14,9 R28 und 18,4 R38 auf Verstellfelgen.
Farben	wahlweise lt. Liste (Metallic mit Aufpreis!)	wahlweise lt. Liste (Metallic mit Aufpreis!)

ZUBEHÖR AUF WUNSCH!

VALTRA-Kontakte:

NÖ + OÖ + S

Tel. 0664 2144433

ST (West) + K + T + Vbg.

Tel. 0664 8226580

ST (Ost) + B

Tel. 0664 4503766

www.valtra.at